

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odcinek od km 0+850 do km 1+530: 1,530-0,850	0,680000	
		RAZEM:	0,680000	km 0,680
2	Element	Podbudowa		
2.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- jezdnia km 1+524 do km 1+530: 6,00*2,70	16,200000	
		zjazd km 1+525: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	26,200000	m2 26,200
3	Element	Nawierzchnia jezdni		
3.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+850 do km 1+530: (1530,00-850,00)*2,70	1 836,000000	
		zjazd km 1+525: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	1 846,000000	m2 1 846,00
3.2	KNNR 6/308/4 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka smołowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa mineralno-smołowa grysowa, samochód do 5-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+850 do km 0+885: (885,00-850,00)*2,70	94,500000	
		km 1+045 do km 1+515: (1515,00-1045,00)*2,70	1 269,000000	
		RAZEM:	1 363,500000	m2 1 363,50
3.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1363,50	135,668250	
		RAZEM:	135,668250	t 135,668
3.4	KNNR 6/308/4 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka smołowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa mineralno-smołowa grysowa, samochód do 5-t- docelowo grubość 8cm Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+515 do km 1+530: (1530,00-1515,00)*2,70	40,500000	
		zjazd km 1+525: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	50,500000	m2 50,50
3.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*2,00*50,50	10,049500	
		RAZEM:	10,049500	t 10,050
3.6	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+850 do km 1+530: (1530,00-850,00)*2,70	1 836,000000	
		zjazd km 1+525: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	1 846,000000	m2 1 846,00
3.7	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*1846,00	188,292000	
		RAZEM:	188,292000	t 188,292

NADZORY I PROJEKTY

10000000

mgr inż. Marek Mieszcza
KOCIEŻ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 658-112-65-70

U-28 Przebudowa drogi Na Smereków
Wielki w miejscowości Sobkówka od km
0+850 do km 1+530.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	Pobocza		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- pobocze km 0+850 do km 1+530:	(1530,00-850,00)*2*0,30	408,000000	
		RAZEM:	408,000000	m2
				408,000

NADZORY I PROJEKTY
ROZWIĄZANIA
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07